

Visual approach

Aérodrome Privé PPR
Private Aerodrome PPR
01 AUG 23

ATLANTIC AIR PARK

AD 2 LF8523 APP 01



ALT AD : 24 (1 hPa)

LAT : 46 27 43 N

LONG : 001 14 30 W

LF8523

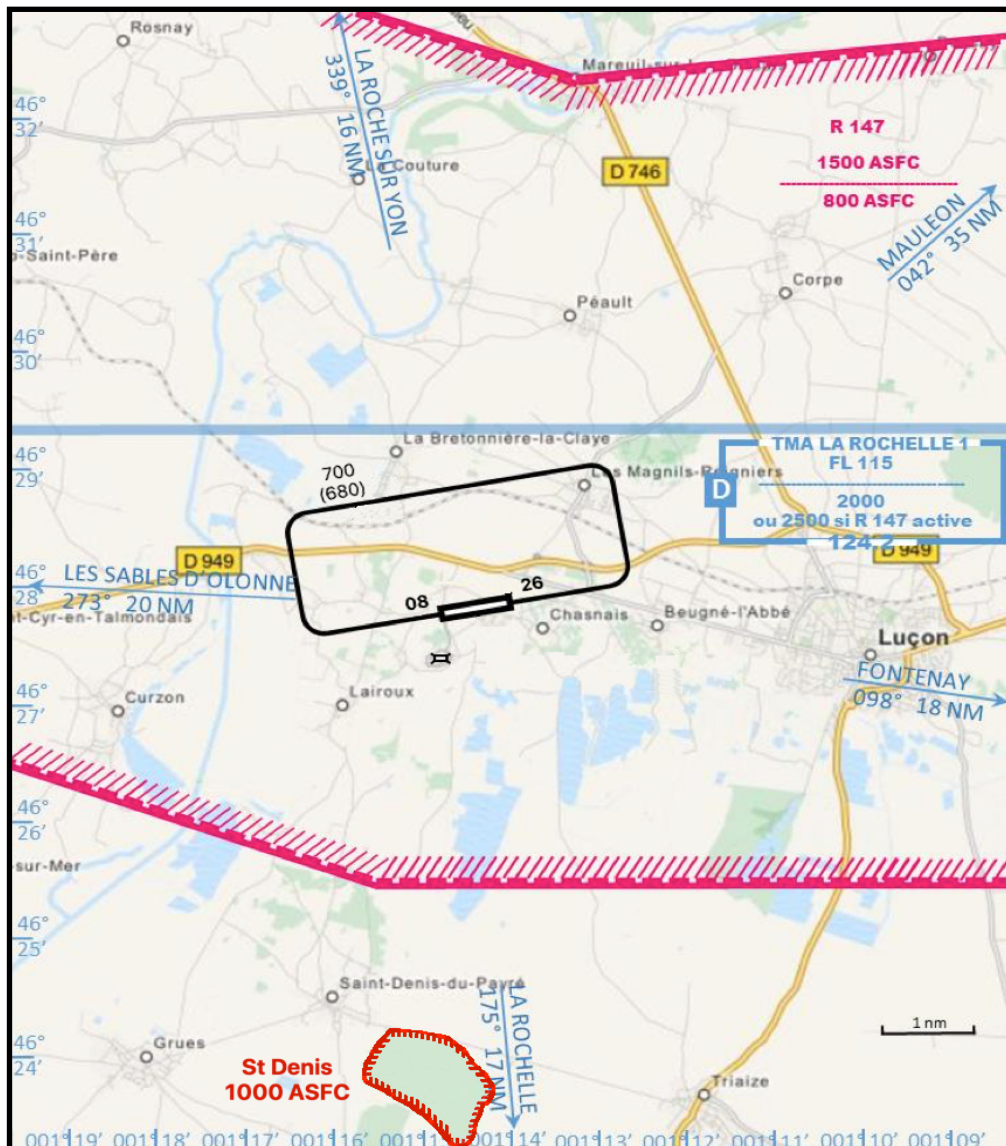
VAR: 0°(20)

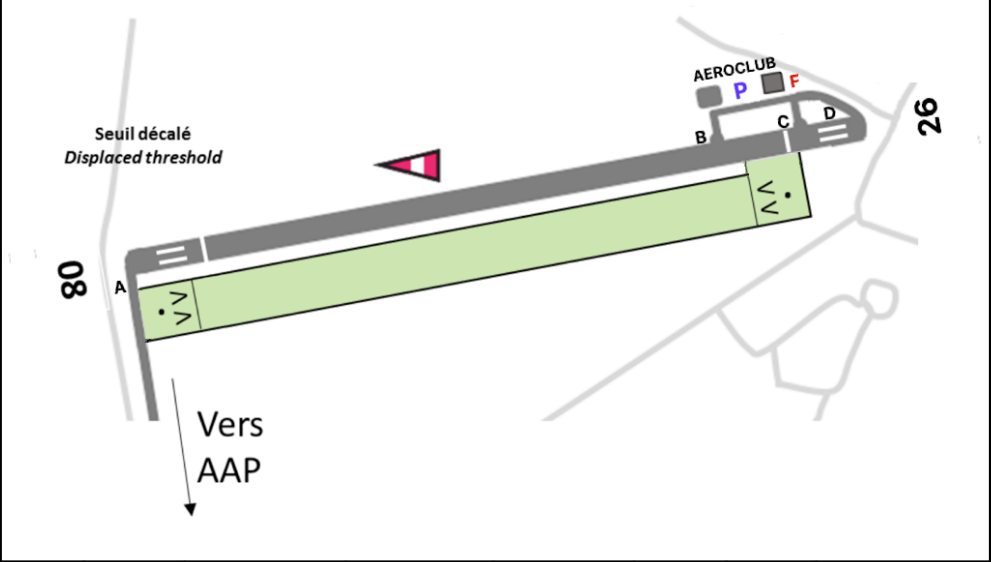
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200 (au dessus de / above 2000')

ATIS (LA ROCHELLE) : 126.880. Tel : 05 46 00 13 92

TWR : Nil

A/A : 123.5 - 'Atlantic Air Park'





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	079	760 x 12	Revêtue Paved	5.7 t	760 m	760 m	690 m (08) 705 m (26)
26	259						
08	079	690 x 17	Non revêtue Unpaved	-	690 m	690 m	
26	259						
Aides lumineuses : Nil				Lighting aids : Nil			

ATLANTIC AIR PARK

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD privé réservé aux propriétaires d'Atlantic Air Park et à leurs invités titulaires d'un PPR valide (72 hrs avant) ainsi qu'aux membres de l'Aéroclub de Chasnais. www.atlanticairpark.com

Pour toutes les opérations à AAP (RW et TWY) l'usage de la radio est obligatoire - Sauf panne radio.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
AD inutilisable hors RWY, TWY et PKG.

Dangers à la navigation aérienne

Aérodrome situé sous la zone AZBA R147.
Activité consultable sur le site du SIA.

Procédures et consignes particulières

Éviter le survol des zones habitées à basse hauteur.

Départ : Pas de virage avant 500' QNH.

1. ZONE LFR147 INACTIVE :

Arrivée verticale installations à 1200' QNH pour rejoindre la branche vent arrière à 700' QNH.

2. ZONE LFR147 ACTIVE :

Si arrivée au-dessus de LFR147 (min 1700' QNH):

Après le passage verticale terrain, prendre route 180° et descendre après 3NM à 700' QNH (Attention zone interdite de survol – réserve de St Denis du Payré)

Rejoindre le milieu de la vent arrière en passant verticale terrain 700' QNH.

Si arrivée en dessous de la zone LFR147 (maximum 700' QNH) : Rejoindre le début de vent arrière de la piste en service.

Activités particulières

Toute activité rémunérée ainsi que les vols d'instruction sont interdits (statut d'aérodrome privé). Voltige aérienne interdite.

AD operating conditions

Private aerodrome reserved for Atlantic Air Park owners and their guests provided they have obtained a valid PPR (72 hrs notice), and for members of the Lucon-Chasnais Aéroclub. www.atlanticairpark.com

For all operations at AAP (RWY and TWY) the use of radio is compulsory - Except radio failure.

Simultaneous use of runways prohibited.
AD unusable outside of RWY, TXY and PKG.

Air navigation hazards

Aerodrome located under AZBA R147. Activity published on SIA website.

Procedures and special instructions

Avoid overflying villages at a low altitude.

Departure : No turn below 500' QNH.

1. ZONE LFR147 INACTIVE :

Arrival overhead airfield at 1200' QNH to join downwind at 700' QNH.

2. ZONE LFR147 ACTIVE :

Arrival above LFR147 (min 1700' QNH):

After crossing the vertical field, fly 180° and descend after 3NM to 700' QNH (Attention forbidden zone - Reserve St Denis du Payré)

Join the middle of the downwind through vertical field at 700' QNH.

Arrival below LFR147 area, (maximum 700' QNH):
Join the beginning of downwind of the runway in use.

Special activities

Commercial activity and training flights not permitted (due to private airfield status). Aerobatics not permitted.

ATLANTIC AIR PARK

Informations diverses / Miscellaneous

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiqués sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

Les pilotes utilisent AAP sous leur entière responsabilité dans le respect des règles de l'Air et dégagent l'ASL AAP de toute responsabilité

Pilots use AAP under their own responsibility in compliance with all the rules of French air and traffic law and relieve ASL AAP and others of any responsibility in case of incident or accident.

- 1 - **Situation / Location** : 5 km W Luçon (85 - Vendee).
- 2 - **ATS** : Nil.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non Agréé / Not Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ASL Atlantic Air Park.
- 5 - **CAA** : Délégation Pays de la Loire (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol/Flight preparation**: Acheminement FPL VFR/Addressing VFR FPL: voir/see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Nil. Les vols en provenance direct d'un état hors Schengen ne sont pas autorisés / Direct flights from countries outside of Schengen are not permitted.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100LL Contacter l'un des propriétaires pour coordination avec Aeroclub / Contact a resident to co-ordinate with Aeroclub.
- 11 - **RFFS** : Nil.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Oiseaux et présence possible de gros gibier (chevreuils, sangliers) avec dommages possible sur la piste en herbe. Veuillez vérifier avec le pilote résident avant utilisation. / Birds and possible presence of large animals (Deer / Wild boars) with damage to grass runway. Please check with resident pilot before use.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Nil.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Nil.
- 15 - **ACB** : Aeroclub de Luçon-Chasnaïs - <https://voureuils.jimdofree.com/>.
- 16 - **Transports** : Nil.
- 17 - **Restaurants** : À proximité / Nearby.